

Gambaran dasar-dasar perbandaran rendah karbon di peringkat nasional dan tempatan

Le Meridien Putrajaya

18 Januari 2018



- ❖ Pengenalan
- ❖ Dasar Peringkat Nasional
- ❖ Dasar Peringkat Tempatan
- ❖ NLCCMPPR

Cabaran-cabaran pelaksanaan perbandaran karbon rendah di Malaysia

- Bandar-bandar dan negeri mengalami kesukaran untuk menterjemahkan agenda pengurangan gas rumah hijau nasional di peringkat negeri dan bandar.
- Mekanisme pembangunan dan perancangan bersepadu bandar karbon rendah yang lemah dan tidak konsisten.
- Kelemahan dalam penyelerasan di antara agensi-agensi kerajaan di peringkat persekutuan, negeri dan pihak berkuasa tempatan.
- Pilihan-pilihan yang terhad dalam pembiayaan kewangan untuk inisiatif – inisiatif rendah karbon.
- Kelemahan dalam kapasiti modal insan dan institusi

Cabaran-cabaran pelaksanaan perbandaran karbon rendah di Malaysia

- Pelaksanaan rangka kerja nasional seperti LCCF tidak menyeluruh sejak diperkenalkan pada tahun 2011.
- Bandar-bandar seperti Iskandar Malaysia dan Putrajaya menggunakan rangka kerja Low Carbon Society (LCS) dalam blueprint bandar rendah karbon masing-masing.
- Rancangan Fizikal Negara dan Dasar Perbandaran Negara tidak menyediakan panduan kepada Pihak Berkuasa Tempatan untuk melaksanakan perbandaran karbon rendah
- Penyediaan Rancangan Tempatan/Rancangan Daerah/Rancangan Kawasan Khas adakalanya tidak konsisten dengan Rancangan Fizikal Negara

1. Rancangan Fizikal Negara 3 (RFN 3)

- Teras 2 – Kemampuan Spatial dan Daya Tahan Terhadap Perubahan Iklim
- Bawah Teras 2 – KD 3 – Bandar Rendah Karbon dan Infrastruktur Mampan
 - KD 3.1 – Mewujudkan Bandar dan Pembangunan Rendah Karbon
 - KD 3.2 – Merealisasikan Penggunaan Sumber Tenaga Mampan
 - KD 3.3 – Melaksanakan Pengurusan Kitaran Air Bersepadu
 - KD 3.4 – Membangunkan Mobiliti Rendah Karbon
 - KD 3.5 – Mengukuhkan Pengurusan Sisa Pepejal Bersepadu dan Mampan

2. Rancangan Malaysia ke 11 (RMK 11) 2016

- Teras 4 – Menuju ke arah pertumbuhan hijau bagi meningkatkan kemampuan dan daya tahan

3. Dasar Perubahan Iklim Negara 2009

4. Dasar Teknologi Hijau 2009

- Sektor Bekalan Tenaga
- Sektor Penggunaan Tenaga
- Sektor Bangunan
- Sektor Air dan Pengurusan Sisa
- Sektor Pengangkutan

5. Low Carbon Cities Framework

- Persekitaran Bandar (Urban Environment)
- Pengangkutan Bandar (Urban Transportation)
- Infrastruktur Bandar (Urban Infrastructure)
- Bangunan (Building)

6. Garis Panduan Hijau (Green Neighbourhood Guidelines)

- Dibaca bersama-sama dengan LCCF

7. Green Technology Master Plan 2017-2030

Energy



Manufacturing



Transport



Building



Waste



Water

Bandar	Pelan Tindakan/Polisi Bandar Rendah Karbon	Tahun
Putrajaya	Putrajaya Green City 2025 (PGC 2025) – Based on Low Carbon Society (LCS) blueprint	2012
Cyberjaya	Cyberjaya Smart & Low Carbon 2025 – Incorporated elements of LCCF	2017
Petaling Jaya	MBPJ Low Carbon City Action Plan 2015 – 2030. LCCF is mentioned in the document.	2015
Hang Tuah Jaya	Pelan Induk Bandar Hijau Hang Tuah Jaya – 33 Action plans for carbon reduction	2017

Bandar	Pelan Tindakan/Polisi Bandar Rendah Karbon	Tahun
Iskandar Malaysia (cities under Iskandar below)	Low Carbon Society Blueprint for Iskandar Malaysia 2025. Based on low carbon society blueprint. No clear approach on implementation of blueprint at PBT level	2012
MB Johor Bahru	Low Carbon Society Action Plan 2025 Johor Bahru	2015
MD Pontian	Low Carbon Society Action Plan 2025 Pontian	2015
MB Johor Bahru Tengah	Low Carbon Society Action Plan 2025 Johor Bahru Tengah	2015
MP Kulai	Low Carbon Society Action Plan 2025 Kulai	2015
MP Pasir Gudang	Low Carbon Society Action Plan 2025 Pasir Gudang	2015

Bandar	Kaedah Inventori Gas Rumah Hijau	Kadar pelepasan karbon (ktCO₂eq)	Penyumbang CO₂ terbesar
Putrajaya	Asia Pacific Integrated Model (AIM) – ExSS (Extended Snapshot Tool) . Compliant with IPCC	2012 (Baseline) – 1,120 2013- 1,316 2014- 1,542	Bangunan (Kerajaan)
Cyberjaya	LCCF Track	2011 (Baseline) – 1,401	Urban Environment (LCCF)
Petaling Jaya	Global Protocol for Community Scale Greenhouse Gas Emission Inventories (GPC)	2014 (Baseline) – 3,488	Tenaga – Bangunan Komersil
Hang Tuah Jaya	Harmonized Emissions Analysis Tool plus (HEAT+) provided by ICLEI. This tool is compliant with IPCC and GPC	2013 (Baseline) – 10	Pengangkutan

Bandar	Kaedah Inventori Gas Rumah Hijau	Kadar pelepasan karbon (ktCO₂eq)	Penyumbang CO₂ terbesar
Iskandar Malaysia	Global Protocol for Community Scale Greenhouse Gas Emission Inventories (GPC)	2015 inventory using GPC: 15.47 million tCO ₂ e	Industri
MB Johor Bahru	Asia Pacific Integrated Model (AIM) – ExSS (Extended Snapshot Tool) . Compliant with IPCC	2010 (Baseline) – 3,373	Pengangkutan
MD Pontian		2010 (Baseline) – 327	Sisa Pepejal
MB Johor Bahru Tengah		2010 (Baseline) – 3,745	Pengangkutan
MP Kulai		2010 (Baseline) – 2,376	Sisa Pepejal
MP Pasir Gudang		2010 (Baseline) – 3,564	Industri



